

10
НОВЫХ

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА "АЛЮТЕХ"

ПРЕИМУЩЕСТВ



НОВАЯ соединительная пластина для направляющих

- Универсальная соединительная пластина - применяется как для стандартного, так и для низкого монтажа. Пластина делает место стыка
- более жёстким и более стабильным положение направляющих. В конструкции предусмотрены места для крепления ручного каната.

НОВЫЙ способ крепления нащельника

- Планка-нащельник крепится к вертикальным стойкам без дополнительных кронштейнов, что значительно упрощает монтаж.
- Повышается точность сборки каркаса при монтаже.

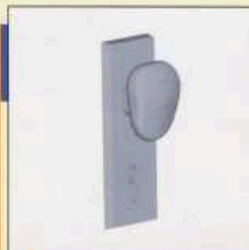
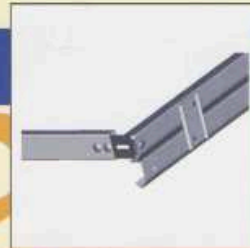


НОВАЯ регулируемая система подвеса

- Подвес позволяет выполнять плавную безступенчатую регулировку положения направляющих.
- Регулируемый подвес предоставляет возможность смещать его вдоль горизонтальной направляющей и регулировать по высоте.

НОВАЯ конструкция мерной планки

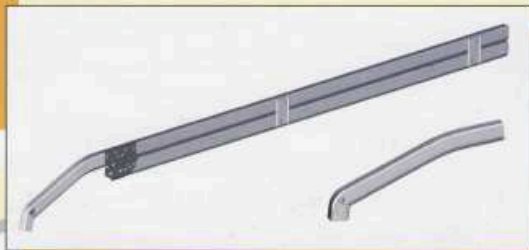
- Цельная мерная планка упаковывается в паллету с панелями.
- Установка цельной планки - исключение погрешности при монтаже.
- Отсутствует прогиб цельной мерной планки в средней части.



НОВОЕ запирающее устройство

- Новое запирающее устройство - автоматическая защёлка, срабатывающая при опускании ворот. Запирание и отпирание ригельного замка производится и без удара. Исключена возможность отпирания ворот путём сдвига полотна в сторону.

1



НОВАЯ конструкция системы направляющих и подвеса

- Усовершенствована конфигурация профиля вертикальных и горизонтальных направляющих - увеличена длина дуги для надёжного и плавного движения роликов. Исключается задевание ролика за крепёжные элементы. Ещё более плавное движение полотна ворот.
- Новая конструкция направляющего переднего профиля - надёжное примыкание верхней панели полотна ворот (условие отсутствия зазоров и щелей). При этом снижена высота перемычек, необходимая для монтажа ворот.

НОВЫЕ оригинальные стальные профили собственного производства

- Новые угловые стойки - ещё более качественный монтаж и прочное крепление конструкции к проёму. Ширина крепёжной полки увеличена на 18 мм - исключено сверление под углом отверстий под дюбеля. Сохранены или уменьшены размеры минимального бокового пространства необходимого для монтажа ворот. С новыми стойками возможно применение усиливающих кронштейнов как изнутри, так и снаружи - расширение возможных вариантов монтажа.

2



НОВЫЙ верхний роликовый кронштейн

- Усиленный регулируемый роликовый кронштейн - удобная регулировка примыкания верхней панели ворот к проёму.
- Универсальный для стандартного и низкого типов монтажей.
- возможностью правой/левой установки.
- Место установки строго определено и не требует разметки при монтаже.

3



НОВЫЙ нижний регулируемый кронштейн

- Новый нижний кронштейн - регулировка прижатия нижней панели к уплотнительным вставкам для лучшей тепло- и звукоизоляции. Прочность кронштейна позволяет применять его на гаражных воротах со значительной массой (до 380 кг). Конструкция кронштейна упрощает установку тяжелого троса. Более низкое расположение заделки тягового троса - меньшее нависание створки ворот над проёмом. Роликовая накладка снижает износ оси и позволяет производить смазку оси нижнего ролика.

4



НОВЫЙ способ установки торсионного вала

- Установочный паз в опорной стойке - точное позиционирование вала относительно проёма. Радикально упрощен монтаж и снижена возможность ошибок.

5

